

## Der ZÜRKEL – die Ring-U-Bahn für Zürich

Der ZÜRKEL schliesst die Lücke zwischen den bestehenden sternförmigen Verbindungen und verkürzt die Fahrzeiten

Der ZÜRKEL verbindet die S-Bahn, die VBZ und die Regionalbusse

Der ZÜRKEL ist ÖV-Vorbild: Gleiche Chancen für alle – Nichtautofahrer, Behinderte, ältere Menschen

### Der ZÜRKEL ist velo- und rollstuhlfreundlich

- > Auf jeder Zugkomposition gibt es einen Wagen, der speziell dafür eingerichtet ist, Velos, Kinderwagen, Rollstühle, Kickboards und anderes mitzuführen
- > Alle Zugänge sind mit diesen Fahrzeugen leicht zu bewältigen
- > Eine Jahres-Velovignette ist ebenso erhältlich wie Einzelbillette für den ZÜRKEL, die ZVV-Velobillette gelten selbstverständlich auch

### Der ZÜRKEL bewegt zum Umsteigen

- > Park+Ride an verschiedenen ZÜRKEL-Stationen mit kombinierten Park+ZÜRKEL-Billetten
- > Spezielle Einkaufswagen können im ZÜRKEL vom Einkauf zum P+R mitgeführt werden, auch für grössere Güter ist der ZÜRKEL dank den ebenerdigen Zugängen attraktiv
- > Mit Kindern ist man im ZÜRKEL bestens unterwegs
- > Mit dem ZÜRKEL schnell und ohne Stau zur Arbeit
- > Der ZÜRKEL ist rund um die Uhr mobil, reduzierter Fahrbetrieb auch nachts

### Der ZÜRKEL hält Natur und Menschen fit

- > Mit dem Velo ist der Zürkkel immer in der Nähe
- > Mit dem ZÜRKEL die Innenstadt entlasten
- > Der ZÜRKEL schont die Umwelt
- > Durch Reduktion von Autoverkehr weniger Schadstoffe, Stress und Lärm
- > Der ZÜRKEL macht neue Investitionen in den Strassenbau weitgehend überflüssig
- > Somit verhindert er die weitere Landschaftszerstückelung

### Der ZÜRKEL setzt Massstäbe

- > Verbindet die neuen Wohnquartiere um Zürich
- > Neue Zentren an den Stationen fördern wirtschaftliche Investitionen
- > Der ZÜRKEL schafft Arbeitsplätze, Aufwertung von Zürich im internationalen Vergleich
- > Touristenattraktion mit Vorbildcharakter

### Der ZÜRKEL verbindet die wichtigsten Bahnhöfe am Rande der Stadt, verteilt so die Fahrgastströme neu und entlastet damit die Innenstadt

- > Vom Bahnhof Altstetten nach Norden in Richtung ETH Hönggerberg und Zürich-Nord, nach Südwesten in Richtung Albisrieden und Triemli
- > Vom Bahnhof Wollishofen nach Nordwesten in Richtung Triemli und Altstetten, nach Osten ins Seefeld
- > Vom Bahnhof Tiefenbrunnen nach Westen in Richtung Wollishofen, nach Osten in Richtung Witikon und Stettbach
- > Vom Bahnhof Stettbach nach Süden in Richtung Witikon und Seefeld, nach Norden in Richtung Glattzentrum und Oerlikon
- > Vom Bahnhof Oerlikon nach Osten in Richtung Glattzentrum und Stettbach, nach Südwesten in Richtung ETH Hönggerberg und Altstetten

### Der ZÜRKEL verbindet die Ausenquartiere der Stadt Zürich miteinander und schafft so neue Perspektiven

- > Einkaufen: Glattzentrum, Brunaupark und Altstetten
- > Medien und Arbeit: Fernsehstudio/WTC (Oberhausenried), Oerlikon, Altstetten, Hardturm (Zürich West)
- > Wohnen und Leben: Hardturm (Zürich West), Oerlikon, Oberhausenried und Wollishofen
- > Erholung und Sport: Im neuen multifunktionalen Sportstadion Hardturm, Gockhausen, Triemli (Umsteigen auf Uetlibergbahn S10), Saalsporthalle (Umsteigen auf Sihltalbahn S4) und in der Badi Tiefenbrunnen
- > Krankenbesuche: Triemli und Balgrist
- > Wissenschaft: ETH Hönggerberg
- > Lifestyle und Kultur: Events auf der Landiwiese und Kultur in der Roten Fabrik in Wollishofen



# DER ZÜRKEL RUNDUMMOBIL

